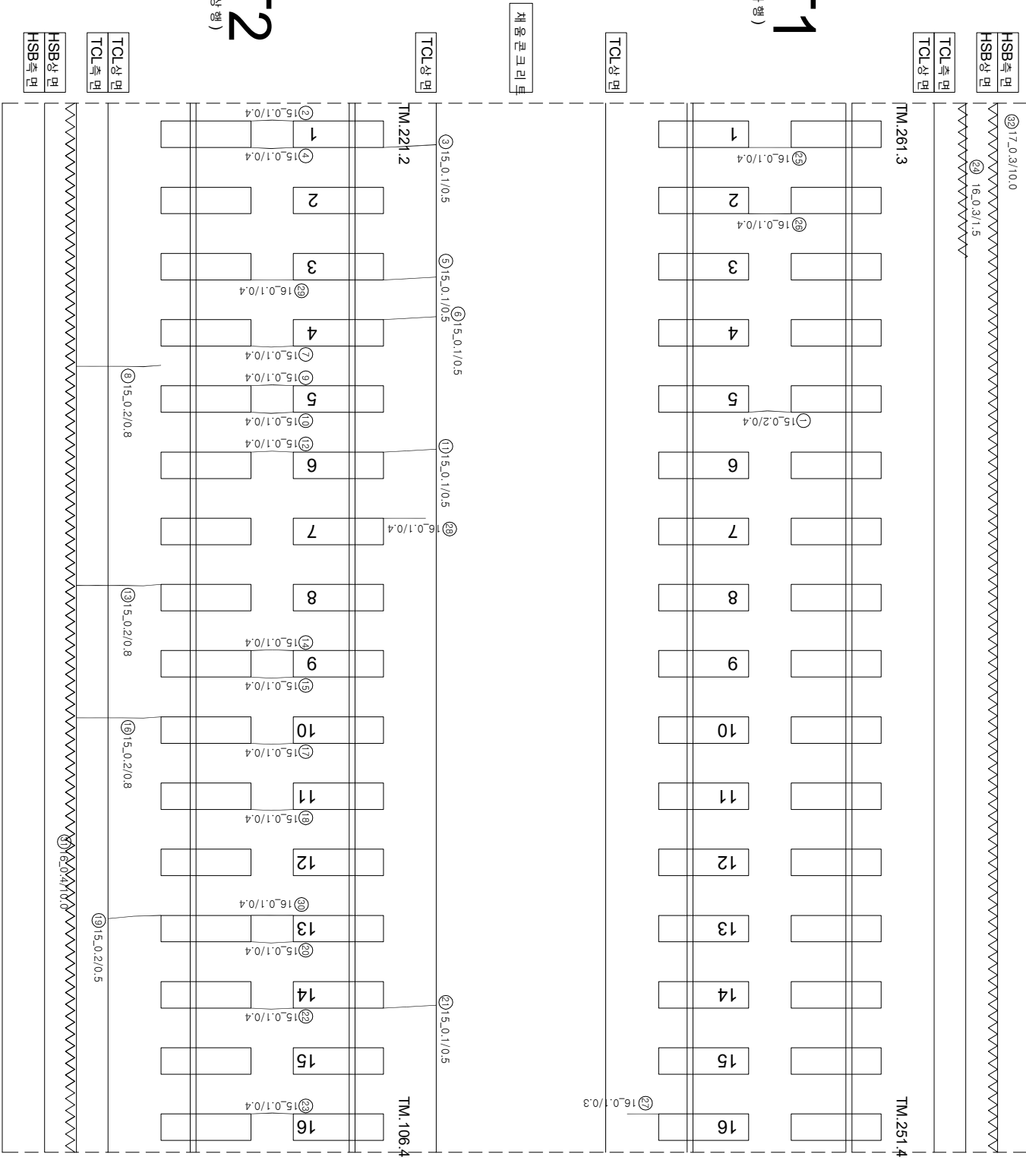


호남고속선 중리터널 - 토공 노반 - 31(54.570~54.580km, L=10m)

54K570

54K580



| 연번 | 순상  | 폭      | 연장     | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|-----|--------|--------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 균열  | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 균열  | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 균열  | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 균열  | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 균열  | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 균열  | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 균열  | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 균열  | 0.2 mm | 0.8 m  |    | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 균열  | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 균열  | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 균열  | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 균열  | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 균열  | 0.2 mm | 0.8 m  |    | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 균열  | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 균열  | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 균열  | 0.2 mm | 0.8 m  |    | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 균열  | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 균열  | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 균열  | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 균열  | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 균열  | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 균열  | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 균열  | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 충돌리 | 0.3 mm | 1.5 m  |    | 78  |    |   |    |    |
| 25 | 균열  | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 79  |    |   |    |    |
| 26 | 균열  | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 80  |    |   |    |    |
| 27 | 균열  | 0.1 mm | 0.3 m  |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 | 균열  | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 82  |    |   |    |    |
| 29 | 균열  | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 | 균열  | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 | 충돌리 | 0.4 mm | 10.0 m |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 | 충돌리 | 0.3 mm | 1.5 m  | 신규 | 86  |    |   |    |    |
| 33 |     |        |        |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 |     |        |        |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 |     |        |        |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 |     |        |        |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 |     |        |        |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 |     |        |        |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 |     |        |        |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 |     |        |        |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 |     |        |        |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 |     |        |        |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 |     |        |        |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 |     |        |        |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 |     |        |        |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 |     |        |        |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 |     |        |        |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |     |        |        |    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |     |        |        |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |     |        |        |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |     |        |        |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |     |        |        |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |     |        |        |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |     |        |        |    | 108 |    |   |    |    |

|                                                                                                                      |   |   |   |                                                                                       |   |   |   |   |                          |   |   |                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|--------------------------|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <br><b>KORAIL</b><br>KOREA RAILROAD | 시 | 행 | 사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역<br>(주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 공 |   | 역 | 사 | 이복영<br>강원강<br>김경기<br>윤석기 | 관 |   | 0220 (0.3m이하 : 흑색)<br>0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)<br>0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)<br>1020 (1.0m이상 : 분홍색) | <br><br><br><br> | 원목도강판리<br>망상<br>바리, 바리, 파손<br>변태 | <br><br><br><br> | 제로판리<br>철근노출<br>누수습윤부<br>시공이음판리, 종판리 |
|                                                                                                                      | 영 | 역 | 명 |                                                                                       | 공 | 역 | 사 | 관 |                          | 관 | 관 |                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                      |
|                                                                                                                      | 영 | 역 | 명 |                                                                                       | 공 | 역 | 사 | 관 |                          | 관 | 관 |                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                      |
|                                                                                                                      | 영 | 역 | 명 |                                                                                       | 공 | 역 | 사 | 관 |                          | 관 | 관 |                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                      |
|                                                                                                                      | 영 | 역 | 명 |                                                                                       | 공 | 역 | 사 | 관 |                          | 관 | 관 |                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                      |